

LI-ION
TECHNOLOGY

INNOVATIVE LITHIUM-ION

SERIE XC

CHARIOT ELEVATEUR À MÂT RETRACTABLE
BATTERIE LITHIUM

Capacité de 1,0 à 1,2 tonnes



HANGCHA
FRANCE II
CHARIOTS ÉLEVATEURS

Une nouvelle dimension de la performance

CHARIOT À MÂT RÉTRACTABLE DE LA SÉRIE XC À BATTERIE LITHIUM

- / Le chariot à mât rétractable série XC à batterie lithium apporte des innovations majeures en matière de structure, de configuration fonctionnelle, de paramètres de performance, d'ergonomie et de visibilité de conduite.
 - / Nous répondons à un large éventail d'applications tout en garantissant une efficacité énergétique optimale. Quelles que soient vos exigences avec diverses options, nous avons
 - / le chariot qu'il vous faut.
- La taille compacte du bloc-batterie au lithium et la rupture avec la conception structurelle traditionnelle rendent le style du chariot plus novateur et plus efficace.

VITESSE MAXIMALE

14km/h

VITESSE DE LEVAGE MAXIMALE

0.7m/s

CAPACITÉ DE CHARGE MAXIMALE

1 200kg

HAUTEUR DE LEVAGE MAXIMALE

7m



LION
HANGCHA

HANGCHA

HANGCHA

12

8

13

MEILLEURE VISIBILITÉ, PLUS DE CONTRÔLE



La conception compacte du mât permet à l'opérateur d'avoir une vue plus large.

Le vérin central est décalé afin de permettre au conducteur d'avoir une vue plus large à l'intérieur du mât.



La structure améliorée du mât et la disposition des flexibles offrent une vision plus large pour les opérations de gerbage.

/ Les flexibles hydrauliques et les câbles sont situés des deux côtés du mât, chevauchant la chaîne, ce qui permet d'utiliser pleinement l'espace et d'augmenter le champ de vision.



Efficace et durable

- / La batterie au lithium CATL est de série sur toute la gamme. Elle adopte un système de tension de 80 V qui permet une recharge rapide, une longue durée de vie.
- / La conception spéciale du bloc-batterie au lithium offre un grand espace de travail dans la cabine et une vue dégagée.

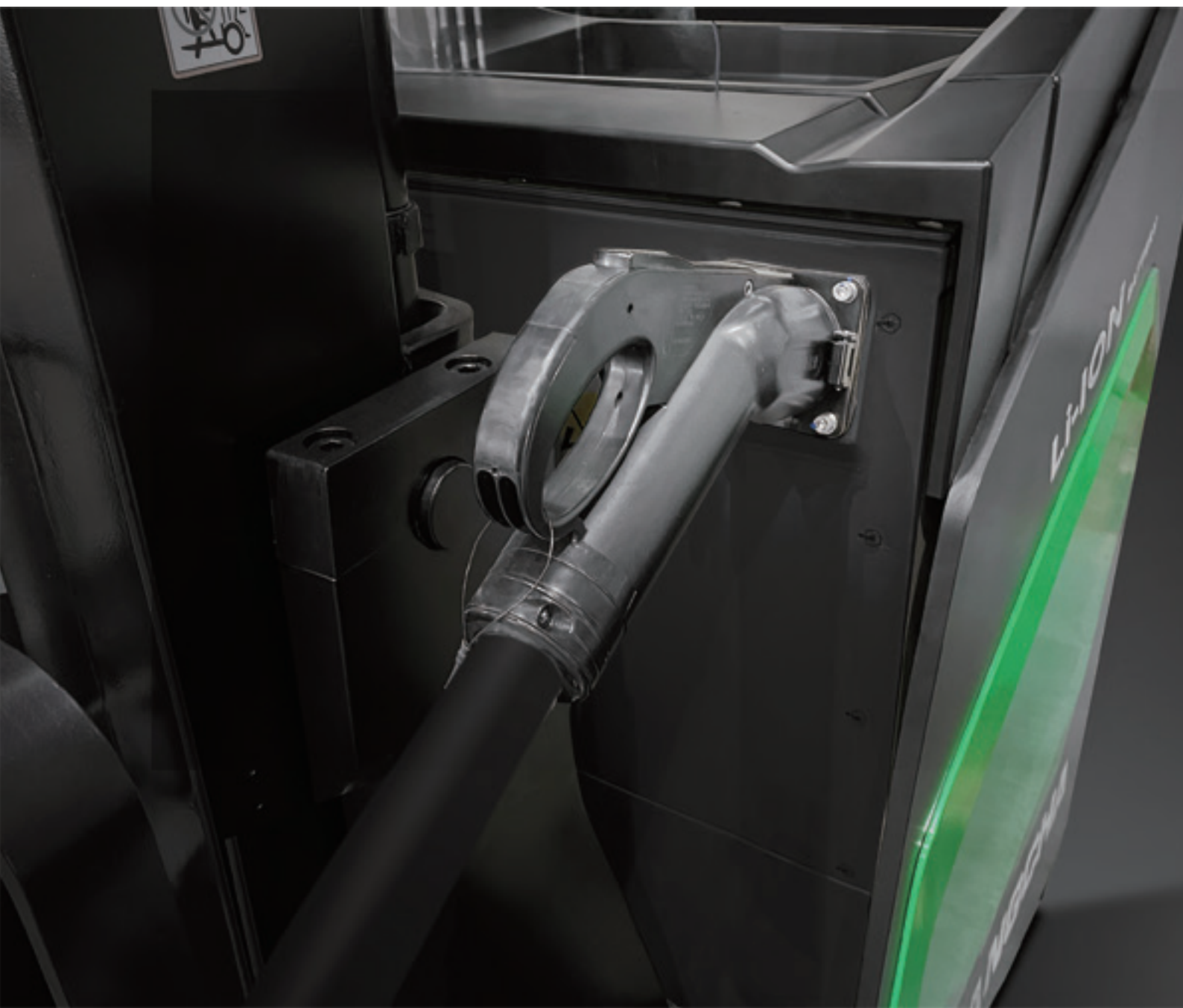
Capacité de la batterie au lithium		
1.0 t	Std.	80V/125Ah
1.2 t	Opt.	80V/228Ah



Prise de charge de type pistolet



Sortie de la batterie



EXCELLENTE CONCEPTION ERGONOMIQUE



La position du volant est réglable

Siège suspendu intégralement



Hauteur du plancher ajustable électriquement (en option)



Réglage de l'angle du tableau de bord

INSTRUMENTS INTERACTIFS MULTIFONCTIONS

Les nouveaux instruments multifons de 4,3 pouces développés pour les chariots élévateurs de la série XC offrent des interfaces homme-machine plus conviviales.



Plus d'informations



1

1. Hauteur de levage
2. Heure locale
3. Poids de la charge

2

1. Mode de conduite
2. Action des fourches
3. Durée de fonctionnement
4. Hauteur de levage maximale admissible

3

1. Mode de direction
2. Puissance de la batterie
3. Vitesse de déplacement

4

Divers signaux d'état et d'avertissement s'affichent dans une file d'attente en fonction des besoins réels

Bouton de raccourci plus pratique

Les boutons raccourcis permettent d'économiser du temps lorsque vous avez besoin d'utiliser certains paramètres quotidiennement.



5

Sélection de la hauteur

6

Limite de hauteur

7

Commande d'éclairage

8

Retrait de la batterie

9

Écran de commutation des fonctions optionnelles

10

↑ Bouton de changement mode de conduite

11

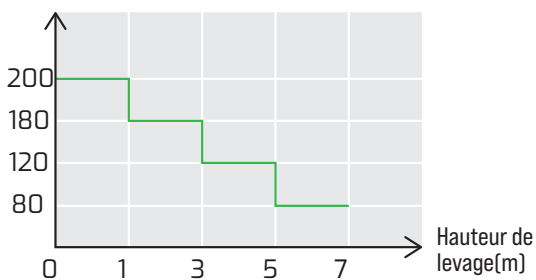
↓ Bouton de mode vitesse tortue

SÉCURITÉ SOUS TOUS LES ANGLES

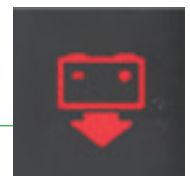
Limite de contrôle de conduite

Le contrôle de conduite limite la vitesse de déplacement et la vitesse de translation dès que les fourches sont relevées. Cela augmente la sécurité lors des manoeuvres avec une palette relevée devant le rayonnage de stockage, tout en garantissant des manoeuvres plus précises pendant le cycle de travail.

Vitesses de translation (mm/s)



Remarque : le tableau ci-dessus concerne uniquement les modèles 1,0/1,2 t. Les paramètres des autres modèles ne sont pas les mêmes.



Batterie mal positionnée.

Verrouillage de la batterie avec blocage de la vitesse lente

Si le bloc-batterie n'est pas rétracté ou verrouillé, la vitesse de déplacement est limitée à la vitesse lente.

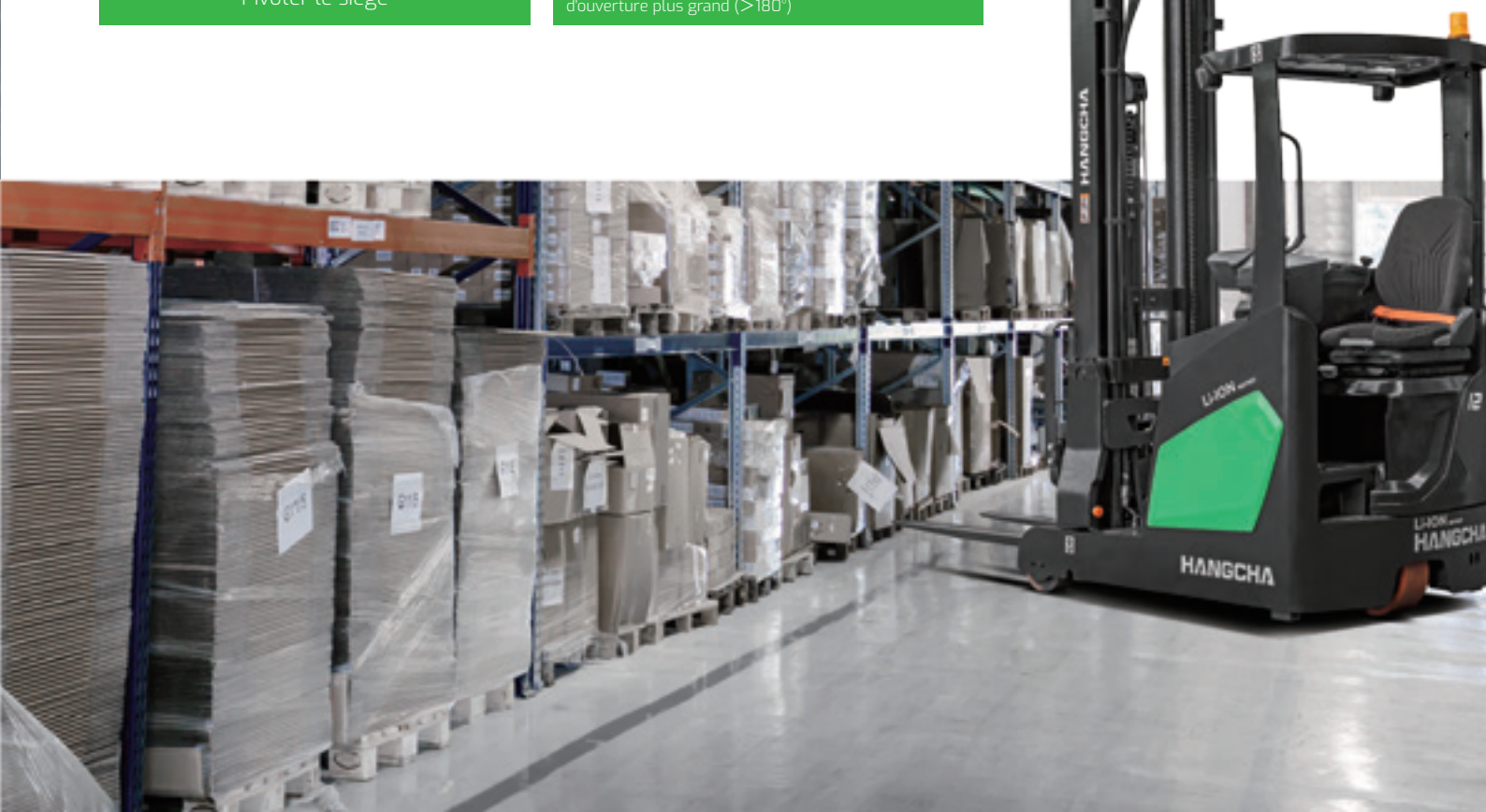
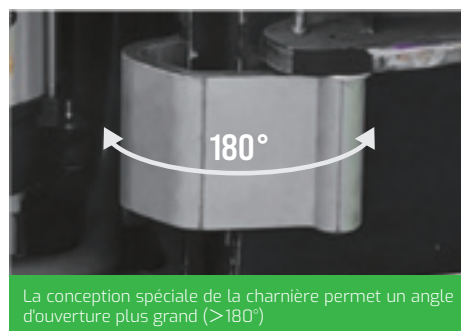
ENTRETIEN FACILE

La batterie peut être remplacée rapidement.
Le conducteur peut déverrouiller et retirer la batterie tout en restant assis sur son siège.

Étape de retrait du bloc-batterie



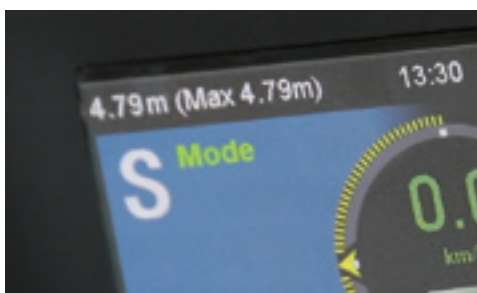
Le siège peut être ouvert à un angle de 180° pour faciliter l'entretien.





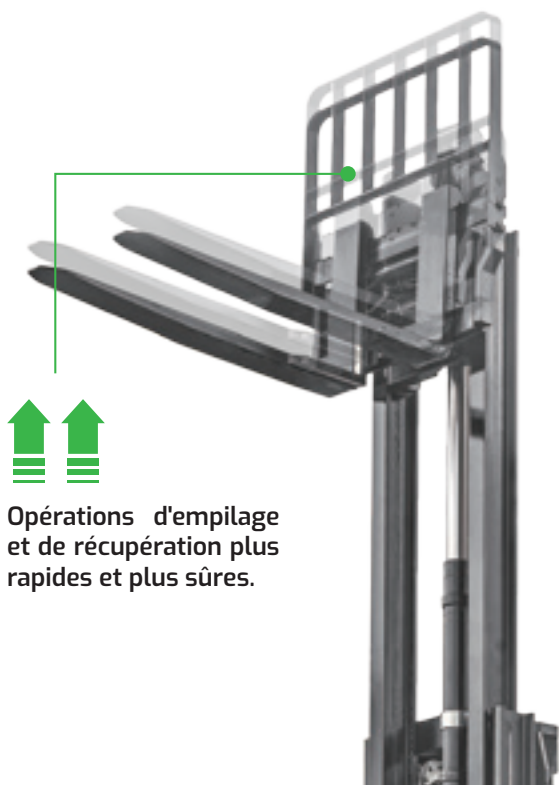
Sélection de la hauteur

Plusieurs hauteurs peuvent être pré-réglées sur l'écran. Une fois la fonction activée, lorsque les fourches sont sur le point d'être soulevées à la hauteur pré-réglée, la vitesse de levage ralentit progressivement et les fourches s'arrêtent finalement à la hauteur préalablement définie.



Limite de hauteur

Une fois cette fonction activée, lorsque les fourches sont levées à une certaine hauteur, le niveau défini devient alors la hauteur maximale autorisée.



Opérations d'empilage et de récupération plus rapides et plus sûres.

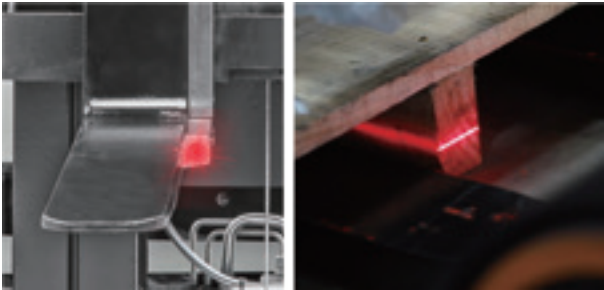


FONCTIONS ENTIÈREMENT AMÉLIORÉES





FONCTIONNALITÉS



Chargement au laser de positionnement

Nos lasers de pointeur simplifient considérablement le processus de déchargement et augmentent la sécurité pour la charge et le rayonnage. Les sources laser sont intégrées dans les pointes des fourches et projettent une ligne rouge sur la zone située devant elles. Cela permet à l'opérateur d'ajuster les fourches avec plus de précision afin de pouvoir s'enfoncer sans effort dans la palette.



Accès facile - autorisation

L'accès facile protège le chariot à mât rétractable contre toute utilisation non autorisée. La gestion des autorisations est directement contrôlée via l'écran du chariot. Adapté à vos besoins et à la taille de votre entreprise, vous pouvez choisir entre la clé (standard), le code PIN et le transpondeur.



Sécurité dans les angles morts grâce à Floor Spot

Floor Spot projette un point bleu sur le sol autour du chariot. En particulier aux intersections sans visibilité ou à l'extrémité des allées de rayonnages, Floor Spot alerte à temps un chariot qui s'approche afin qu'il puisse réagir.



Une visibilité à 100% grâce au panneau de toit panoramique

Visibilité maximale : le panneau de toit panoramique sans traverses offre une visibilité maximale sur les marchandises et les fourches.



Empilage et récupération via vidéo surveillance

Notre caméra vidéo permet d'accéder rapidement et précisément à grande hauteur. La position de la caméra sur les fourches permet aux opérateurs de contrôler efficacement et de manière fiable les opérations d'empilage et de récupération depuis leur siège/point de vue. Ils n'ont plus besoin de lever les yeux, ce qui réduit considérablement la tension sur leurs épaules et leur cou. De plus, les informations sur les palettes sont facilement visibles, même à grande hauteur.

Options

N°	Système	Référence	CQD10/12-XC5-SI	CQD10/12-XC5D-SI
1	Commande	Commande par levier mécanique	●	/
2		Commande par mini-leviers	/	●
3		Affichage de la hauteur	○ (Uniquement pour mât triplex, hors plage de levage libre)	
4		Sélection de la hauteur	○ (Uniquement pour mât triplex, hors plage de levage libre)	
5		Limite de hauteur	○ (Uniquement pour les mâts triplex, hors plage de levage libre)	
6		Système d'amortissement de la portée du mât	●	
7		Système d'atterrissage en douceur	●	
8		Système d'amortissement de levage	●	
9		Limite de contrôle de la conduite	●	
10		Verrouillage de la batterie avec blocage de la vitesse lente	●	
11		Contrôle de la vitesse de déplacement dans les virages	●	
12		Mode de direction à 180°	●	
13		Mode de direction à 360°	○	
14	Système de transmission	Transmission ZF	○	
15	Accessoires électroniques	Prise USB	●	
16		Laser de positionnement de fourche	○	
17		Surveillance vidéo	○	
18		Démarrage à clé	●	
19		Démarrage avec un code PIN ou une carte	○	
20		Bip	○	
21		Feu de position (dans le sens de la fourche)	●	
22		Feu de position (dans le sens inverse de la fourche)	○	
23		Feu d'alarme	●	
24		Voyant bleu	○	
25	Projecteur laser à une ligne à trois côtés	○		
26	Conception ergonomique	Réglage électrique de la hauteur de la pédale	○	
27		Volant réglable	●	
28		Réglage de l'angle des instruments	●	
29	Siège	Système de verrouillage séquentiel des ceintures de sécurité	●	
30		Siège à suspension BF6-3	●	
31		Siège à suspension MSG65/522	○	
32	Autres	Toit panoramique	○	
33		Plafond en PVC	○	
34		Rétroviseur incurvé	○	
35		Rétroviseurs gauche et droit	○	
36		Chambre froide	○	
37		Appui-tête	●	
38		Extincteur	○	
39		Ventilateur électrique	○	
40		Système OPS	●	

Remarque : Standard : ● Option : ○

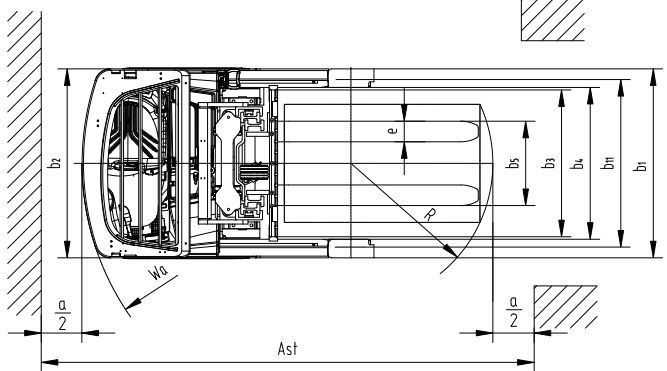
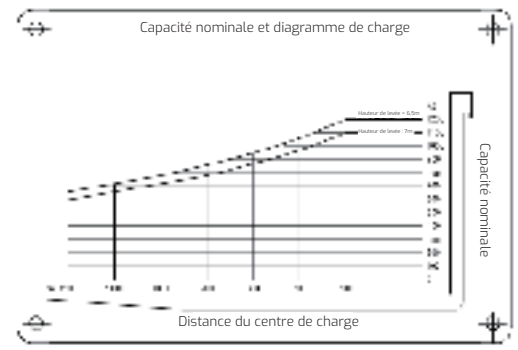
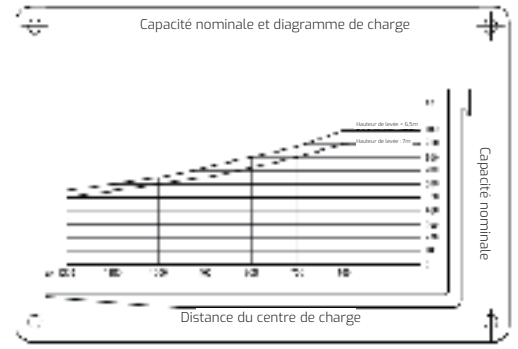
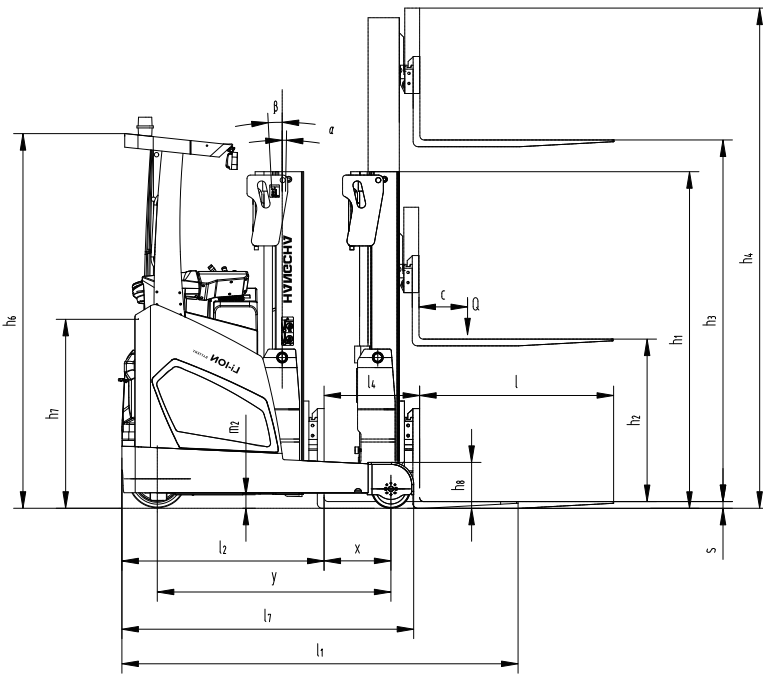
Caractéristiques des mâts 1,0/1,2 t

Type	Hauteur de levage h ₃ mm	Mât abaissé h ₁ mm	Mât déployé h ₄ mm	Hauteur de levage libre h ₂ mm	Plage d'inclinaison α/β (°)
Mât duplex à large champ de vision	2700	1975	3675	105	1/3
	3000	2125	3975	105	1/3
	3500	2375	4475	105	1/3
	4000	2725	4975	105	1/3
	4500	2975	5475	105	1/3
	5000	3225	5975	105	1/3
Mât triplex entièrement libre	4000	2030	4965	1065	1/3
	4500	2160	5465	1195	1/3
	5000	2300	5965	1335	1/3
	5500	2450	6465	1485	1/3
	6000	2635	6965	1670	1/3
	6500	2800	7465	1835	1/3
7000	3000	7965	2035	1/3	

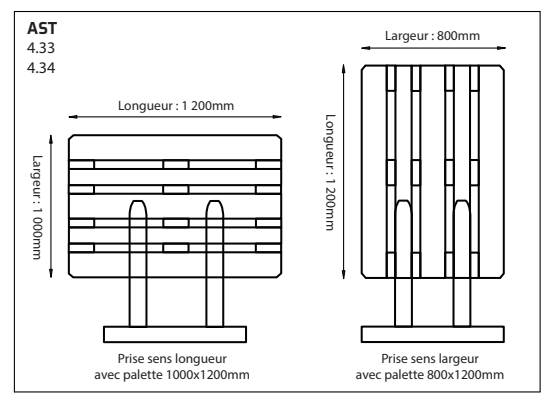
Caractéristiques techniques

			HANGCHA GROUP CO.,LTD.				
			CQD10-XC5-SI	CQD10-XC5D-SI*	CQD12-XC5-SI	CQD12-XC5D-SI*	
Signe distinctif	1.1	Fabricant					
	1.2	Référence constructeur					
	1.3	Entrainement : électrique					
	1.4	Type d'opérateur					
	1.5	Capacité nominale/charge nominale	Q (kg)	1000	1000	1200	1200
	1.6	Centre de gravité de la charge	c (mm)	600	600	600	600
	1.8	Distance de chargement, centre de l'essieu moteur à la fourche	x (mm)	322	322	407	407
	1.9	Empattement	y (mm)	1300	1300	1385	1385
Poids	2.1	Poids en service (batterie comprise)	kg	2440	2440	2460	2460
Pneus, châssis	3.1	Bandages		PU	PU	PU	PU
	3.2	Dimensions des roues avant	mm	φ 343×140	φ 343×140	φ 343×140	φ 343×140
	3.3	Dimensions des roues arrières	mm	φ 230×85	φ 230×85	φ 230×85	φ 230×85
	3.5	Roues, nombre à l'avant/à l'arrière (× = roues motrices)		1x/2	1x/2	1x/2	1x/2
	3.7	Bande de roulement, arrière	b11(mm)	993	993	993	993
Dimensions	4.1	Inclinaison du mât/chariot à fourches vers l'avant/vers l'arrière	α/β(°)	1/3	1/3	1/3	1/3
	4.2	Hauteur, mât abaissé	h1(mm)	1995	1995	1995	1995
	4.3	Levée libre	h2(mm)	105	105	105	105
	4.4	Hauteur de levée	h3(mm)	3000	3000	3000	3000
	4.5	Hauteur, mât déployé	h4(mm)	3975	3975	3975	3975
	4.7	Hauteur du protège-conducteur (cabine)	h6(mm)	2200	2200	2200	2200
	4.8	Hauteur d'assise par rapport au SIP	h7(mm)	1115	1115	1115	1115
	4.10	Hauteur de longerons	h8(mm)	276	276	276	276
	4.19	Longueur totale	l1(mm)	2348	2348	2348	2348
	4.20	Longueur jusqu'à la face des fourches	l2(mm)	1183	1183	1183	1183
	4.21	Largeur hors tout	b1/b2(mm)	1120/1120	1120/1120	1120/1120	1120/1120
	4.22	Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s / e / l (mm)	35×100×1150	35×100×1150	35×100×1150	35×100×1150
	4.23	Chariot à fourches ISO 2328, classe/type A, B		II A	II A	II A	II A
	4.24	Largeur du tablier	b3(mm)	790	790	790	790
	4.25	Écartement des fourches	b5(mm)	630	630	630	630
	4.26	Distance entre les bras de roue/surfaces de chargement	b4(mm)	900	900	900	900
	4.28	Distance de portée	l4(mm)	482	482	567	567
	4.32	Garde au sol, centre de l'empattement	m2(mm)	80	80	80	80
	4.34.1	Largeur d'allée pour palettes 1000 × 1200 transversales	Ast(mm)	2610	2610	2627	2627
	4.34.2	Largeur des allées pour palettes 800 × 1200 dans le sens longitudinal	Ast(mm)	2664	2664	2668	2668
4.35	Rayon de braquage	Wa(mm)	1515	1515	1595	1595	
4.37	Longueur du châssis	l7(mm)	1645	1645	1730	1730	
Données de performance	5.1	Vitesse de déplacement, chargé/à vide	km/h	14/14	14/14	14/14	14/14
	5.2	Vitesse de levage, chargé/à vide	mm/s	490/700	490/700	460/700	460/700
	5.3	Vitesse de descente, chargé/à vide	mm/s	500/500	500/500	500/500	500/500
	5.4	Vitesse maximale, chargé/à vide	mm/s	200/200	200/200	200/200	200/200
	5.8	Capacité de franchissement maximale, chargé/à vide	%	10.0/15.0	10.0/15.0	10.0/15.0	10.0/15.0
	5.10	Frein de service		Régénératif	Régénératif	Régénératif	Régénératif
		Frein de stationnement		Électromagnétique	Électromagnétique	Électromagnétique	Électromagnétique
Moteur et batterie	6.1	Puissance nominale du moteur d'entraînement 52 60 min	kW	8.1	8.1	8.1	8.1
	6.2	Puissance nominale du moteur de levage à 53 15 %	kW	14.8	14.8	14.8	14.8
	6.3	Batterie conforme à la norme DIN 43531/35/36 A, B, C, non		no	no	no	no
		Tension/capacité nominale de la batterie	V/Ah	80/125	80/125	80/125	80/125
		Poids de la batterie	kg	150	150	150	150

*Commande par interrupteur tactile



$$A_{st} = W_a + R + a = W_a + \sqrt{(l_6 - x)^2 + \left(\frac{b_{12}}{2}\right)^2} + a$$



Les matériels HANGCHA sont conformes aux exigences européennes en matière de sécurité.

HANGCHA GROUP CO. se réserve le droit de modifier sans préavis les couleurs, l'équipement ou les spécifications décrites dans cette brochure, ou d'arrêter la production de certains modèles. Les couleurs des matériels livrés peuvent différer légèrement de celles présentées dans les brochures.

Revendeur agréé